

FICHA DE RATIFICAÇÃO DE DESPESAS POR INEXIGIBILIDADE

ORGANIZAÇÃO

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

- Inexigibilidade nº 224471/CABW/2022

1 - ENQUADRAMENTO LEGAL: art. 58 do Anexo III da Portaria GM-MD nº 5.175/21 e Artigo 25, inciso II, combinado com o art. 13, inciso VI, ambos da Lei 8.666/93.

2 – CONTRATADA: FlightSafety International Inc.

3 - OBJETO RESUMIDO: Contratação de horas de treinamento em simulador de voo na aeronave LEGACY 500.

4 - VALOR ESTIMADO CONTRATADO: US\$ 341,600.00 (trezentos e quarenta e um mil e seiscentos dólares americanos).

5 - MODALIDADE CORRESPONDENTE: Inexigibilidade de Licitação

6 - CLASSIFICAÇÃO FUNCIONAL – PROGRAMÁTICA: 6012 20XV

7 - NATUREZA DA DESPESA: 33.90.39

8 - CARACTERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO EMERGENCIAL OU CALAMITOSA (Despesas enquadradas no inciso IV, art. 24, da Lei nº 8.666/93), SE FOR O CASO:

NÃO É O CASO.

9 - RAZÃO DA ESCOLHA DO FORNECEDOR OU EXECUTANTE (Art. 26, inciso II da Lei nº 8.666/93):

Diante dos requisitos técnicos mínimos exigidos, constantes no Projeto Básico da referência, partiu-se para a verificação dos simuladores de voo com qualificação ANAC válida, que pode ser constatada tal certificação no site <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulacao/empresas-aereas/simuladores-de-voofstd/lista-de-fstds-qualificados-pela-anac>, acesso em 30 AGO 2022.

Aliado a isso, a fabricante da aeronave LEGACY 500, a EMBRAER, informa por meio da Carta VSS00889-22, que a empresa FlightSafety International Inc., com sede em Nova Iorque, nos Estados Unidos da América, é provedora exclusiva para treinamento de Pilotos e Comissários nos programas Legacy 600/650, Legacy 450/500 e Lineage.

Tal fato continua válido, com base em pesquisa feita junto à Agência de Aviação Civil americana Federal Aviation Administration (FAA) da lista de simuladores qualificados e ativos¹ para a aeronave EMB-550 (Legacy 500).

Assim, diante da cautela tomada junto à EMBRAER, e considerando a boa-fé da DECLARANTE e da futura CONTRATADA, não se vislumbra qualquer razão para duvidar da veracidade do documento de exclusividade apresentado, sendo certo de que qualquer irregularidade será devidamente apreciada pelo Comando da Aeronáutica.

Contudo, esse órgão da Administração goza das prerrogativas conferidas pelo regime jurídico de direito público. Diante disso, qualquer irregularidade que vier a ser identificada no curso da contratação maculará o feito, podendo o mesmo vir a ser anulado, sem prejuízo das demais punições, na seara cível e criminal, diante da ilegalidade causada por terceiros.

10 - JUSTIFICATIVA DO PREÇO CONTRATADO (Art. 26, inciso III da Lei nº 8.666/93):

Para análise do preço ofertado, a Administração utilizou-se de uma comparação da contratação anterior realizada pela Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington para treinamento em simulador de voo da aeronave Legacy 500. Diante disso, pode-se realizar uma análise do valor/hora atual, proposto pela FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC., em comparação ao contrato firmado na CABW:

001/CABW/2022	Horas Contratadas	Preço Unitário do Contrato 001/CABW/2022 a partir de 25 FEV 2022	Preço Global	Proposta sem número de 01/09/22 de 2022 da FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC.	Horas propostas para contratação	Aumento em relação ao Contrato 001/CABW/2022	Preço Global
Flight simulator training - LEGACY 500	108	\$1,340.00	\$144,720.00	\$ 1,450.00	232	8%	\$336,400.00
Graphic Computer Based Flight System (GFS) - LEGACY 500	24	\$315.00	\$22,875.00	\$ 325.00	16	3%	\$5,200.00

¹ <https://www.faa.gov/initiatives/nsp/faq-qualified-flight-simulation-training-devices> - acesso em 30/08/2022

Após a análise dos preços aplicados pelo Contrato 001/CABW/2022 de 25 FEV 2022, comparando com a proposta encaminhada pela FlightSafety, em anexo, pode-se concluir que houve aumento equivalente a apenas o valor atual de inflação dos Estados Unidos, baseando-se no *Consumer Price Index* (CPI - Índice de Preços ao Consumidor), conforme o site <https://www.bls.gov/cpi/latest-numbers.htm>, acesso em 02/09/2022.

Sendo assim, o preço proposto pela FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL INC., única provedora do serviço pretendido, conforme descrito na Carta VSS00889-22, juntada aos autos do processo, é finalmente considerado aceitável e vantajoso para a Administração.

11- VERIFICAÇÃO POR PARTE DO GESTOR DE LICITAÇÕES/GERÊNCIA ORÇAMENTÁRIA DA UG:

RATIFICO QUE O PRESENTE PROCESSO FOI ANALISADO E CONSIDERADO EM CONFORMIDADE COM OS DITAMES DA LEI nº 8.666/93 E ALTERAÇÕES POSTERIORES.

Rio de Janeiro, ____ / ____ / 2023

ALBERTO MASAO HASHIMOTO DOS SANTOS Cap Int
Gerência Orçamentária
CPF: 116.536.647-97

12 - DOCUMENTO DE APROVAÇÃO DOS PROJETOS DE PESQUISA AOS QUAIS OS BENS SERÃO ALOCADOS (Art. 26, Inciso III, da Lei

nº 8.666/93, de 21 Jun. 93:
NÃO É O CASO.

13 - ASSINATURA DO ORDENADOR DE DESPESAS PROPONENTE:

Rio de Janeiro, ____ / ____ / 2023

PAULO ROBERTO FERREIRA VIEIRA Cel Int
Ordenador de Despesas por Delegação de Competência
CPF: 021.716.647-46

14 - PARECER DA ASSESSORIA JURÍDICA:

PARECER n. 00055/2023/COJAER/CGU/AGU, de 17 de fevereiro de 2023 inserido aos autos.

Rio de Janeiro, ____ / ____ / ____

Assessor(a) Jurídico(a)

15 - RATIFICAÇÃO:

RATIFICO, DE ACORDO COM O ART. 26 DA LEI Nº 8.666, DE 21 JUN. 93, A PRESENTE DESPESA:

Rio de Janeiro, ____ / ____ / 2023

Ten Brig do Ar ALCIDES TEIXEIRA BARBACOVÍ
Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo
CPF: 050.875.358-95



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	FICHA DE RATIFICACAO DE DESPESAS
Data/Hora de Criação:	27/02/2023 08:16:07
Páginas do Documento:	2
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	3
Hash MD5:	edf06676b14af5992cf558c6736cc13e
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap ALBERTO MASAO HASHIMOTO DOS SANTOS no dia 27/02/2023 às 05:35:33 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel PAULO ROBERTO FERREIRA VIEIRA no dia 27/02/2023 às 14:03:26 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Brig ALCIDES TEIXEIRA BARBACOVI no dia 27/02/2023 às 19:33:12 no horário oficial de Brasília.